



BLUE ECONOMY SUMMIT 2020
III EDIZIONE
29 giugno – 4 luglio 2020

PROGRAMMA PRELIMINARE

**BLUE ECONOMY SUMMIT – III Edizione
Genova**

Dal 29 giugno al 3 luglio 2020

PALINSESTO GENERALE DELL'EVENTO

	LUNEDÌ 29 GIUGNO	MARTEDÌ 30 GIUGNO	MERCOLEDÌ 1 LUGLIO
Mattina 10.00 - 12.00	La logistica e l'economia dall'emergenza sanitaria alla ripartenza	Le Assicurazioni Marittime ed i nuovi rischi da pandemia <i>In collaborazione con The International Propeller Club - Propeller of Genoa</i>	Il Modello Genova I° Sessione Ponte del Polcevera, lezioni apprese e prospettive per lo sviluppo delle infrastrutture in Italia
Pomeriggio 15.00 - 17.00	Le prospettive di sviluppo del Waterfront e del Porto di Genova	Yachting Skills & Jobs	Il Modello Genova II° Sessione La governance delle grandi piattaforme logistico-portuali
			Premiazione contest Genova Blue Street
Sera 18.00 - 19.00/20.00	Eataly Cooking Show h.19.30	Scuola del Mare h.18.00-19.00 Hosted event organizzato da Rotary Genova Sud Ovest	Alumni lanua h.18.00 -19.00 h.19.30 -18.00 Cooking Show

	GIOVEDI' 2 LUGLIO	VENERDI' 3 LUGLIO
Mattina 10.00 - 12.00	Evoluzione ed innovazione tecnologica della logistica marittima per la competitività e la sostenibilità: progetti locali, porti e retroporti	Turismo, Pesca e Acquacoltura nel nuovo contesto
Pomeriggio 15.00 - 17.00	Evoluzione ed innovazione tecnologica della logistica marittima per la competitività e la sostenibilità: navi e navigazione	Cultura nautica e sport del Mare
Sera 18.00 - 19.00/20.00	h.18.00-19.00 Conferenza Museo del Mare	h.19.30 -20.00 Cooking Show

Nota bene: il presente programma è preliminare e in corso di definizione.

LUNEDÌ 29 GIUGNO

Ore 10.00 – 12.00

La logistica e l'economia dall'emergenza sanitaria alla ripartenza

L'esplosione dell'emergenza sanitaria Covid-19 e la scelta di farvi fronte con il lockdown di gran parte delle attività economiche e della mobilità delle persone ha avuto modalità da non consentire una previsione di come si svilupperà la ripartenza. L'incertezza è infatti il virus più pericoloso per chi deve prendere decisioni e pianificare, un pericolo che si affronta e supera solo con una visione lucida e una progettualità flessibile, pronta a cogliere le opportunità. Questa è la sfida che deve affrontare in particolare l'economia produttiva e la logistica, a Genova, in Liguria e nell'intero Paese, consapevoli del nostro posto all'interno di un sistema globale che subirà mutamenti in parte prevedibili, in parte ancora nebulosi. Vanno quindi prese misure precauzionali, dall'estensione del Golden Power ad una ricognizione approfondita della collocazione e della sicurezza della manifattura e delle scorte di prodotti strategici per l'economia e la società, e i relativi correttivi.

Main Topics

- Le conseguenze dell'emergenza sanitaria e successivo lockdown sullo shipping e la logistica
- La (de)globalizzazione post-Covid: fine dell'economicismo e primato della politica
- Le possibili evoluzioni delle catene internazionali di approvvigionamento, oltre il reshoring
- Le conseguenze logistiche della riorganizzazione delle catene di approvvigionamento
- Campioni europei o campioni nazionali?
- La salvaguardia delle imprese strategiche: Golden Power dove e come

Saluti di benvenuto ed interventi introduttivi

Marco Bucci**, Sindaco, **Comune di Genova**

Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico,
Comune di Genova

Giacomo Raul Giampedrone**, Assessore alle Infrastrutture, Ambiente e Difesa del suolo, **Regione Liguria**

Interventi introduttivi

Natale Mazzuca**, Vicepresidente, **Confindustria**

Lo scenario economico: stop e ripartenza

Giovanni Andrea Toselli, Amministratore Delegato, **PwC**

Lo shipping, dal lockdown alla fase 2: dati e segnali

Alessandro Panaro, Responsabile servizio Maritime & Energy, **SRM**

La resilienza in porto: azioni e reazioni in Europa e nel Mondo

Intervento a cura di IAPH **International Association of Ports and Harbors****

Golden Power: regole e nuovi campi di applicazione

Enrico Vergani, of counsel e leader del Focus Team Shipping and Transport,
BonelliErede

Deglobalizzazione: scelta o destino?

Marta Dassù**, Senior Advisor, **Aspen Institute**

Matteo Bassetti**, Direttore clinica di malattie infettive e tropicali, **Ospedale Policlinico San Martino**

TALK SHOW – come rilanciare il cluster marittimo e logistico nazionale?

Gian Enzo Duci**, Presidente, **Federagenti**

Mario Mattioli**, Presidente, **Confitarma**

Pietro Spirito**, Delegato per l'intermodalità e la logistica, **Assoporti**

Guido Nicolini**, Presidente, **Confetra**

**In attesa di conferma*

***In corso di invito*

LUNEDÌ 29 GIUGNO

Ore 15.00 – 17.00

Le prospettive di sviluppo del Waterfront e del Porto di Genova: conferme e adattamenti

Genova, capitale italiana della blue economy, è impegnata nello sviluppo di tutte le componenti che costituiscono il suo rapporto con il mare, da quello economico, come il porto, a dell'ospitalità, della cultura e della visibilità per i suoi cittadini ed i suoi visitatori.

L'emergenza sanitaria e le sue conseguenze economiche e sociali pone una sfida alla pianificazione pubblica e privata su queste direttrici, dal Waterfront di Levante alle nuove infrastrutture portuali ed industriali, per la cantieristica e la "nuova produzione ad elevato valore aggiunto" da una parte, e per la valorizzazione del flusso passeggeri delle crociere dall'altra. Cosa resterà valido e cosa dovrà essere modificato o riorientato?

Main Topics

- Lo sviluppo del waterfront come traino dello sviluppo della città: esempi virtuosi
- Stato dell'arte del Waterfront di Levante e di Ponente
- Risorse economiche pubbliche e private per lo sviluppo del "fronte mare"
- Lo sviluppo del "fronte mare" industriale cantieristico: costruzione, refitting e demolizione
- Il turismo crocieristico oltre l'home port: la valorizzazione del patrimonio locale
- Progetto Dune e Waterfront di Ponente

Saluti di benvenuto ed interventi introduttivi

Marco Sanguineri**, Segretario Generale, **AdSP Mar Ligure Occidentale**

Simonetta Cenci**, Assessore all'urbanistica, **Comune di Genova**

Mauro Ferrando**, Presidente, **Porto Antico**

Renzo Piano**, Architetto e Senatore a vita italiano (possibile video intervista)

Waterfont di Levante nel cuore del Mediterraneo: l'occasione di una ripartenza

Carmen Andriani*, Professore, **Università degli Studi di Genova**

Beatrice Moretti*, Professore, **Università degli Studi di Genova**

Intervento a cura di **ATI VITALI-RONCELLO CAPITAL** (aziende aggiudicatrice dell'appalto **Hennebique**)**

Augusto Cosulich, Amministratore Delegato, **Fratelli Cosulich**

Giorgio Vio**, Responsabile Private Banking Italy e CEO di **Credit Suisse**

Giampaolo Botta, Direttore Generale, **Spediporto**

Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico,
Comune di Genova

Guido Barbazza**, Presidente, **Fondazione PRImA'vera**

*In attesa di conferma

**In corso di invito

MARTEDI' 30 GIUGNO

Ore 10.00 – 12.00

Le Assicurazioni Marittime ed i nuovi rischi da pandemia

In collaborazione con The International Propeller Club - Propeller of Genoa

L'emergenza Covid-2019 ha provocato una crescita significativa dei rischi per il settore dello shipping, dei trasporti e del lavoro marittimo e questi rischi appaiono destinati a riverberarsi anche sulle operatività del prossimo futuro, coinvolgendo tutti gli operatori italiani e stranieri, e ciò sia in ambito privatistico sia in ambito pubblicistico.

In questa situazione così complessa e globalizzata, le assicurazioni marittime già si sono mosse, ed operando concreti passi in tema di risk assessment, si stanno proponendo sul mercato con interessanti soluzioni di coperture che riguardano sia le navi, sia le merci viaggianti, sia le ingenti responsabilità legate alla gestione delle navi e dei trasporti marittimi.

Chairman: Giorgia Boi, Professore Ordinario di Diritto della Navigazione, **Università degli Studi di Genova**, Presidente, **Propeller Club – Port of Genoa**, Vicepresidente, **The International Propeller Clubs**

Interventi previsti:

I noleggi di nave e le implicazioni contrattuali: il caso delle clausole sulla forza maggiore

Intervento a cura dello **Studio Legale Mordiglia**

I noleggi di nave e le implicazioni nel ramo "corpi" ed in quello delle responsabilità

Alessandro Morelli, Siat Spa

Antonio Talarico, PL Ferrari

Titolo tbd

Andrea La Mattina, of counsel e membro del Focus Team Shipping and Transport, **BonelliErede**

Intervento a cura di **Generali Italia ****

Enrico Molisani**, Avvocato, **MR International Lawyers**

**In attesa di conferma*

***In corso di invito*

MARTEDI' 30 GIUGNO

Ore 15.00 – 17.00

Yachting Skills & Jobs

La posizione dell'Italia come potenza mondiale nel settore della nautica da diporto di fascia media ed alta dipende in gran parte dalle sue capacità ed abilità che coprono l'intera catena del valore dello yachting, dalla progettazione alla costruzione, dal fitting al crewing, dai servizi a terra alle operation.

L'Italia e la Liguria detengono un know-how di altissimo livello in ognuna di queste fasi. Il mantenimento e lo sviluppo di questi skills è strategico sia per l'economia locale che per la disponibilità di opportunità di lavoro per le nuove generazioni, soprattutto nell'era post-emergenza sanitaria.

Main Topics

- Lo yacht designer oggi
- La cantieristica genovese e ligure per lo yachting e i suoi mestieri
- Oltre lo scafo: il patrimonio delle abilità artigianali per la nautica e come rinnovarle
- I servizi per il diporto: quali lavori, quali lavoratori
- Crew persons: formazione e percorsi di carriera
- Questo yacht è (anche) un albergo: le professioni dell'hospitality per la nautica di alta gamma

Saluti di benvenuto e interventi introduttivi

Intervento a cura di **Genova For Yachting****

Il ruolo del designer navale e nautico

Mario Zignego**, Professore, **Università degli Studi di Genova**

**In attesa di conferma*

***In corso di invito*

MARTEDI' 30 GIUGNO

Ore 18.00 – 19.00

Scuola del Mare

Hosted Event organizzato da Rotary Genova Sud Ovest

Genova Capitale del del Mare, non solo dal punto di vista economico ma anche dal punto di vista formativo.

Questo l'obiettivo finale del Progetto avviato nel corso del corrente anno dal Rotary in partnership con l'Università di Genova. La finalità di questa iniziativa è offrire ai giovani genovesi e non solo un'offerta formativa rispondente alle nuove esigenze di professionalità richieste dalle aziende del settore in continuo cambiamento.

L'Università di Genova ha recentemente creato il "Centro del Mare" che raggruppa, mettendoli a sistema, tutti gli insegnamenti che a vario titolo hanno attinenza con il mare (ingegneria, economia, giurisprudenza, biologia, ecc.).

Le Aziende del settore hanno necessità di profili e competenze professionali che non sempre ritrovano nei giovani laureati e potrebbero avere necessità di aggiornare continuamente le competenze di coloro che già lavorano. Sono pertanto interessate a co-progettare con l'Università percorsi formativi che rispondano e anticipino i fabbisogni di professionalità.

Con l'obiettivo di favorire l'incontro tra Aziende e Università il Rotary ha programmato una serie di eventi nell'ambito dei quali le aziende, raggruppate per settore economico, potessero esprimere le loro esigenze in termini di ricerca per l'innovazione e competenze del personale.

Due eventi sono già stati realizzati nel corso della prima parte dell'anno rotariano, poi l'emergenza Covid ne ha impedito la prosecuzione, ma entrambi i partner ritengono importante proseguire nel confronto tra Aziende e Università per rilevare, in questo particolare momento, le nuove esigenze di competenze che si rendono indispensabili per accompagnare la ripresa delle attività economiche.

Per tale motivo si propone di realizzare all'interno della manifestazione Blue Economy Summit l'evento conclusivo del progetto.

Main Topics

- Cosa è stato realizzato fino ad ora e i principali elementi emersi in termini di richieste di competenze per vincere le sfide del futuro
- Quali le valutazioni in merito da parte delle aziende partecipanti e come cambiano le esigenze aziendali per affrontare la fase 2 dell'emergenza Covid
- Cosa si richiede all'università in termini di formazione e ricerca

Interventi previsti:

Franco Porcellacchia, VP Technical Operations, **Costa Crociere**

Michele Francioni, Senior Vice President, **MSC**

Ugo Salerno, Amministratore Delegato, **RINA**

Mauro Iguera*, CEO, **Cambiaso e Riso**

Giuseppe Torrente*, Condirettore e Direttore di Produzione dello Stabilimento di Sestri Ponente, **Fincantieri**

**In attesa di conferma*

***In corso di invito*

MERCOLEDI' 1 LUGLIO

Ore 10.00 – 12.00

Il Modello Genova

I° Sessione

Ponte del Polcevera: lezioni apprese e prospettive per lo sviluppo delle infrastrutture in Italia

In collaborazione con Ordine degli Ingegneri e Ordine degli Avvocati /DED

La rapida realizzazione del nuovo Ponte del Polcevera ha dimostrato che la realizzazione di grandi infrastrutture di trasporto critiche di qualità in tempi brevi è possibile in Italia come presso i nostri riferimenti e concorrenti esteri.

Anche prima del Polcevera era noto che l'Italia e le sue aziende non mancano delle competenze tecniche e organizzative; il fattore chiave è stato l'innovazione a livello di gestione pubblica, reso possibile dall'approccio normativo adottato. La sessione esamina nel dettaglio queste innovazioni, la loro applicazione al Polcevera e le condizioni per la loro trasposizione più allargata al problema dello sviluppo delle infrastrutture in Italia.

La seconda parte della sessione allargherà lo sguardo alle innovazioni possibili per l'altra faccia della strategia infrastrutturale, la manutenzione e l'adeguamento dell'esistente.

Main Topics

- Le criticità normative per lo sviluppo delle opere infrastrutturali
- La normativa europea in materia di appalti e infrastrutture
- Stato dell'arte del Ponte del Polcevera
- Aspetti tecnici normativi che hanno regolato lo sviluppo dell'opera
- Considerazioni giuridiche di ordine civile, penale e amministrativo
- Oltre il Polcevera: la Legge Obiettivo e come iniziare a realizzarla

Saluti di benvenuto ed interventi introduttivi

Giovanni Toti, Presidente, **Regione Liguria**

Marco Bucci**, Sindaco, **Comune di Genova**

Maurizio Michelini*, Presidente, **Ordine degli Ingegneri di Genova**

Luigi Cocchi*, Presidente, **Ordine degli Avvocati di Genova**

Paolo Raffetto*, Presidente, **Ordine degli Architetti di Genova**

Renzo Piano**, Architetto e senatore a vita italiano

Stato dell'arte del Ponte del Polcevera

A cura della società **Per Genova****

Ermanno De Francisco**, Capo Dipartimento Affari Giuridici e Legislativi, **Presidenza del Consiglio dei Ministri**

La normativa europea

Daide Maresca*, Avvocato, **Maresca Lex**

Le criticità normative per lo sviluppo delle opere infrastrutturali

Donato Carlea**, Presidente, **Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici**

Aspetti tecnici normativi che hanno regolato lo sviluppo dell'opera

Maurizio Michelini*, Presidente, **Ordine degli Ingegneri di Genova**

Considerazioni giuridiche di ordine civile penale e amministrativo

Da assegnare

Talks Show

Le lezioni apprese dall'esperienza del Ponte del Polcevera e prospettive per lo sviluppo delle infrastrutture in Italia

Edoardo Rixi**, Camera dei Deputati

*In attesa di conferma

**In corso di invito

MERCOLEDI' 1 LUGLIO

Ore 15.00 – 17.00

Il Modello Genova

II° Sessione

La governance delle grandi piattaforme logistico-portuali

Le piattaforme logistico-portuali strategiche italiane come campioni sovranazionali per l'economia della UE: il comprensorio di Genova come primo candidato

Un progetto innovativo di gestione del Porto di Genova come base strettamente integrata nel corridoio Reno Alpi; un European Champion portuale per il mediterraneo a forte partecipazione pubblica degli Stati interessati e del traffico. Questo modello è in sintesi con le linee di sviluppo che stanno maturando nell'Unione europea su Campioni Europei e Controllo degli investimenti diretti stranieri.

Chairman: Giorgio Carozzi*, Giornalista ed editorialista, **Il Secolo XIX**

Saluti di benvenuto ed interventi introduttivi

Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico, **Comune di Genova**

Intervento introduttivo

Un European Champion portuale che serve l'Europa

Andrea La Mattina**, of counsel e membro del Focus Team Shipping and Transport, **BonelliErede**

Un nuovo modello di Governance

Marco Bucci**, Sindaco, **Comune di Genova**

Tavola Rotonda

Paolo Emilio Signorini**, Presidente, **AdSP Mar Ligure Occidentale**

Stefano Messina**, Presidente, **Assarmatori**

Maurizio Maresca*, Professore, **Università degli Studi di Udine**

*In attesa di conferma

**In corso di invito

GIOVEDÌ 2 LUGLIO

Ore 10.00 – 12.00 e 15.00 – 17.00

Evoluzione ed innovazione tecnologica della logistica marittima per la competitività e la sostenibilità

La logistica marittimo-portuale costituisce un pilastro della blue economy, costituendone per volume, valore e occupazione il principale comparto.

Il ruolo degli armatori liguri o basati in Liguria e del porto di Genova nella blue economy nazionale è centrale in termini assoluti e relativi e l'innovazione tecnologica è fondamentale per il suo sviluppo lungo le due direttrici della competitività e la sostenibilità.

La sessione si articola su due sessioni: Porti e retroporti; Navi e navigazione. Attenzione verrà dedicata alle tecnologie per garantire la sicurezza sanitaria dei lavoratori negli ambiti dove è vigente l'obbligo di distanziamento.

Verranno anche presentate importanti iniziative locali.

Main Topics

Sessione di apertura

Il nuovo “Blue District” e altri progetti di sviluppo della Blue Economy

Porti e retroporti

- Cold ironing e generazione distribuita
- L'automazione nei porti e nei retroporti
- Magazzini sul mare, il nuovo antico ruolo dei terminal portuali all'epoca dell'e-commerce
- La temperatura controllata nei porti: magazzini, container e trailer
- La digitalizzazione dell'attività portuale: dalla gestione dei documenti ai digital twin
- 5G e porti: tecnologie e servizi
- Cyber-physical security delle infrastrutture e delle attività logistico-portuali: le nuove sfide

Navi e automazione

- Automazione a bordo
- Nuove tecnologie per la sanificazione e la sicurezza sanitaria a bordo delle navi: purificazione aria, trattamenti superficiali, rilevazioni temperatura, dotazioni ambulatoriali e di isolamento
- Sistemi di controllo e monitoraggio della navigazione con satelliti e quasi-satelliti

Saluti di benvenuto ed interventi introduttivi

Presentazione del "Blue District"

Francesco Maresca, Assessore allo Sviluppo Economico Portuale e Logistico,
Comune di Genova

Alfredo Viglienzoni*, Direttore direzione generale operativa tecnica e innovazione
tecnologica, **Comune di Genova**

Intervento a cura del **CNR****

Intervento a cura dell' **Università degli Studi di Genova****

Intervento a cura della **Fondazione Carige****

Intervento a cura della **Fondazione San Paolo****

Presentazione bando Innovation Blue

Progetto "Digital Innovation Hub"

A cura di **Confindustria Genova**

Sessioni tecniche su:

Porti e retroporti

Alessandro Pitto, Presidente, **Spediporto**

Intervento a cura dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale***

Zunino**, Professore, **Università degli Studi di Genova**

Navi e automazione

ITS 4.0

Paola Vidotto, Direttrice, **Accademia Italiana della Marina Mercantile**

Intervento a cura del **CETENA**

Guido Barbazza**, Project Director, Marine Power Solutions, **Wärtsilä**

Breakthroughs or cursed innovations? Insights from maritime blockchain applications

Giovanni Satta**, Professore, **Università degli Studi di Genova**

Alessio Tei**, Professore, **Università degli Studi di Genova**

Ship 4.0: la tecnologia al servizio della sicurezza

Martelli**, Professore, **Università degli Studi di Genova**

*In attesa di conferma

**In corso di invito

VENERDI' 3 LUGLIO

Ore 10.00 – 12.00

Turismo, nuovo contesto, nuove opportunità

In collaborazione con Regione Liguria

Il settore più colpito dall'emergenza sanitaria e dalle modalità scelte per il contrasto è certamente il turismo. Nel medio termine non è possibile ipotizzare un ritorno alla situazione quo ante, per la prevedibile persistenza delle misure di distanziamento e di prevenzione. Un settore di fondamentale importanza ha il dovere di affrontare la sfida cercando nuovi percorsi di sviluppo, puntando sulla proposta di esperienze individuali e di piccolo gruppo e sulla valorizzazione di tutte le eccellenze del territorio.

Main topics:

- Il turismo residenziale nell'epoca (breve?) del distanziamento
- La valorizzazione e la messa sistema del patrimonio edilizio nelle località turistiche
- Dal distanziamento all'allargamento: il potenziale turistico del territorio
- Il turismo da esperienza di massa a esperienza personale
- Il turismo di interesse e le possibilità dei piccoli gruppi

Saluti di benvenuto ed interventi introduttivi

Laura Gaggero**, Assessore allo Sviluppo Economico Turistico e Marketing Territoriale,
Comune di Genova

Turismo Italia post-emergenza: impatti e scenari a livello nazionale

Salvio Capasso, Responsabile Servizio Imprese&Territorio, **SRM - Associazione Studi e Ricerche per il Mezzogiorno**

Turismo della Fase 3

Magda Antonioli Corigliano, direttore del Master in Economia del Turismo, **Università Bocconi**

Turismo costiero sostenibile / framework geo-socio-economico degli usi del mare

Varani**, Professore, **Università degli Studi di Genova**

PANEL: LE RISPOSTE E LE PROPOSTE DELLE ISTITUZIONI

Pietro Paolo Giampellegrini**, Commissario Straordinario, **Agenzia in Liguria**

Maurizio Caviglia**, Segretario Generale, **Camera di Commercio di Genova**

Intervento a cura del **MiBACT****

Francesco De Cesare**, Presidente, **Risposte Turismo**

Walter Vassallo**, CEO, **Letyourboat**

TALK SHOW

Intervento a cura di **Confindustria Nautica****

Intervento a cura di **Fiavet****

Intervento a cura di **Federalberghi****

Intervento a cura di **Assoedilizia****

Intervento a cura di **Liguria for Yachting****

**In attesa di conferma*

***In corso di invito*

VENERDI' 3 LUGLIO

Ore 15.00 – 17.00

Cultura nautica e sport del mare: la valorizzazione della tradizione e la spinta verso il rinnovamento attraverso la valorizzazione dei grandi eventi ed appuntamenti

Il mare ha un ruolo importantissimo per avvicinare e coinvolgere i giovani nella pratica sportiva, vista come attività fisica ma soprattutto culturale. Gli sport del mare ai massimi livelli vedranno Genova e la Liguria protagonisti nei prossimi anni, dall'arrivo della Ocean Race nel 2022 al fatto che nel 2024 Genova sarà Capitale Europea per gli Sport del Mare e della Pesca.

Main topics:

- L'avvicinamento a Genova 2024
- Italia, Italiani e il mare
- Gli sport del mare in Liguria: scuole e pratica
- Le grandi manifestazioni nautiche

Saluti di benvenuto ed interventi introduttivi

Marco Bucci**, Sindaco, **Comune di Genova**

Stefano Anzalone**, Consigliere delegato allo Sport, **Comune di Genova**

Nicoletta Viziano**, Presidente, **Muma**

Ilaria Cavo**, Assessore alla Comunicazione, Formazione, Politiche giovanili e Culturali, **Regione Liguria**

Storia e tradizione delle costruzioni navali in Liguria

Lo Basso**, Professore, **Università degli Studi di Genova**

Gli sport del mare in Liguria

Bove**, Professore, **Università degli Studi di Genova**

Gli sport del mare

Interventi a cura di:

- **Yacht Club Genova**
- **FIV**
- **Elpis**



BLUE ECONOMY SUMMIT 2020
III EDIZIONE
29 giugno – 4 luglio 2020

- **Rowing Club**

**In attesa di conferma*
***In corso di invito*